



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

Αρ. Φύλλου 23

6 Φεβρουαρίου 2012

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Χαρακτηρισμός του νέου οδικού τμήματος της υφισταμένης Εθνικής Οδού (30) του Δευτερεύοντος Δικτύου «Τρίκαλα - Πύλη - Ελάτη - Περούλι» που παρακάμπτει τους οικισμούς «Πηγή», «Λυγαριά», «Παλαιομονάστηρο» και «Πύλη», μήκους 15.540m, από το Δακτύλιο Τρικάλων στη Χ.Θ. 0+000 μέχρι το σημείο συνάντησης με την Εθνική Οδό (30) στη Χ.Θ. 15+540 στην έξοδο του οικισμού «Πύλη», ως τμήματος του Δευτερεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου 1
- Τροποποίηση χρήσεων γης του ισχύοντος Γ.Π.Σ. ΠΣ Ηρακλείου στην περιοχή που περικλείεται από τις οδούς: Ιτάνου - Λεωνίδου - Μ. Τοπλού - Ν. Ξυλούρη - Φούμη 2

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Αριθμ. ΔΜΕΟ/3994 (1)
Χαρακτηρισμός του νέου οδικού τμήματος της υφισταμένης Εθνικής Οδού (30) του Δευτερεύοντος Δικτύου «Τρίκαλα - Πύλη - Ελάτη - Περούλι» που παρακάμπτει τους οικισμούς «Πηγή», «Λυγαριά», «Παλαιομονάστηρο» και «Πύλη», μήκους 15.540m, από το Δακτύλιο Τρικάλων στη Χ.Θ. 0+000 μέχρι το σημείο συνάντησης με την Εθνική Οδό (30) στη Χ.Θ. 15+540 στην έξοδο του οικισμού «Πύλη», ως τμήματος του Δευτερεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98 Α') «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα».
2. Το Π.Δ. 69/88 «Περί οργανισμού της Γ.Γ.Δ.Ε. του ΥΠΕΧΩΔΕ» όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 340/90 «Περί συστάσεων Γενικών Διευθύνσεων», το Π.Δ. 293/91 «Περί συστάσεως Οργανικής Μονάδας στη Γ.Γ.Δ.Ε.» και το Π.Δ. 167/92 «Περί τροποποίησης του Οργανισμού της Γ.Γ.Δ.Ε.».
3. Το Π.Δ. 71/93 (ΦΕΚ 30 Α/11-3-93) «Καθορισμός αρ-

μοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό και τις Περιφερειακές Υπηρεσίες της Γ.Γ.Δ.Ε./ΥΠΕΧΩΔΕ».

4. Το Ν. 2503/97 (ΦΕΚ 107 Α/30-5-97) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

5. Το Ν.3852/10 (ΦΕΚ 87Α/ 7-6-10) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

6. Την κοινή Υπουργική Απόφαση Δ16α/04/773/29-11-90 «Περί εξαιρέσεως διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

7. Την Απόφαση του Πρωθυπουργού 2876/07-10-2009 «Αλλαγή τίτλου υπουργείων» και το Π.Δ. 189/2009 «περί καθορισμού και ανακατανομής δραστηριοτήτων των Υπουργείων».

8. Το Ν. 3155/55 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως Οδών» και τα εκτελεστικά του Διατάγματα.

9. Το Β.Δ. της 9-8-55 «Περί Καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του Ν. 3155/55» και την Γ 25871/9-7-63 Απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήσεως των Εθνικών Οδών».

10. Το Β.Δ. της 6-2-56 (ΦΕΚ 47 Α/8-2-56) «Περί Καθορισμού των Επαρχιακών Οδών των Νομών του Κράτους κατά τις διατάξεις του Νόμου 3155/55».

11. Το Ν. 1418/84 «Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» και ειδικότερα την παράγραφο 3 του άρθρου 25.

12. Την εγκύκλιο 18/99 με αρ. πρωτ. ΔΜΕΟ/ε/ο/516/10-5-99 «Περί χαρακτηρισμού οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών» σύμφωνα με το άρθρο 25, παράγραφος 3 του Νόμου 1418/84.

13. Το Β.Δ. 465/70 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προπρατηρίων κειμένων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα με το Π.Δ. 118/06.

14. Το Ν. 653/77 «Περί υποχρεώσεως των παροδίων ιδιοκτητών για την διάνοξη Εθνικών Οδών κ.λπ.» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα και το Ν.Δ. 929/79 «Περί εκτελέσεως του άρθρου 1 του Ν. 653/77».

15. Το Π.Δ. 209/98 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας».

16. Τη Διαπιστωτική Υπουργική Απόφαση ΔΜΕΟ/ε/114/3-2-95: «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου Νήσων εκτός από Κρήτη, Εύβοια, Κέρκυρα και Ρόδο».

17. Την Υπουργική Απόφαση ΔΜΕΟ/ε/ο/266/9-3-95 (ΦΕΚ 293 Β'/17-4-95) «Περί Ανακατάταξης Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας».

18. Την Υπουργική Απόφαση ΔΜΕΟ/ε/ο/1308/15-12-95 (ΦΕΚ 30 Β'/19-1-96) «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο».

19. Την ανάγκη χαρακτηρισμού της οδού που αναφέρεται στο θέμα, για να εναρμονίζονται οι ανάλογες νομοθετικές διατάξεις.

Αφού είδαμε:

1. Την Απόφαση έγκρισης της Προμελέτης Οδοποιίας του έργου «Εθνική Οδός Τρικάλων - Άρτας, τμήμα Παράκαμψης Παλαιομονάστηρου και Πύλης» που εκδόθηκε από την Περιφέρεια Θεσσαλίας/Διεύθυνση Δημοσίων Έργων/Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων με αρ. πρωτ. 1020/Τσ/4-12-06.

2. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση των Υπουργών (πρώην) Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε. (και νυν Π.Ε.Κ.Α.) και Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων με θέμα «Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων για το έργο : Βελτίωση της Εθνικής Οδού Τρικάλων - Πύλης (τμήμα Γέφυρα Καραβόπορου - Λυγαριά) Νομού Τρικάλων» που εκδόθηκε από το Υπουργείο (πρώην) Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε. (και νυν Π.Ε.Κ.Α.) /Γενική Διεύθυνση Περιβάλλοντος/Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος/Τμήμα Α' με αρ. πρωτ. οικ/106876/1-8-08.

3. Την Απόφαση έγκρισης της Οριστικής Μελέτης Οδοποιίας και της Οριστικής Μελέτης Ισόπεδων Κυκλοφοριακών Κόμβων (Δροσερού - Παραποτάμου - Λυγαριάς) της μελέτης «Βελτίωση Οδού Τρικάλων - Πύλης, τμήμα Γέφυρα Καραβόπορου - Λυγαριά», που εκδόθηκε από το Υπουργείο (πρώην) Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε. (και νυν Υ.Μ.Ε.ΔΙ./Γ.Γ.Δ.Ε./Δ.Μ.Ε.Ο./Τμήματα (α+ε) με αρ. πρωτ. ΔΜΕΟ/3958/ε/596/3-12-08.

4. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση των Υπουργών Π.Ε.Κ.Α., Υ.Μ.Ε.ΔΙ. και Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων με θέμα «Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων για το έργο: Νέα Εθνική Οδός Τρικάλων - Άρτας, τμήμα Παράκαμψη Πύλης - Παλαιομονάστηρου, Νομού Τρικάλων» που εκδόθηκε από το Υπουργείο Π.Ε.Κ.Α./Γενική Διεύθυνση Περιβάλλοντος/Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος/Τμήμα Α' με αρ. πρωτ. οικ/133916/23-12-10.

5. Το έγγραφο 621/20540/1-3-11 της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας/Γενική Διεύθυνση Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής/Διεύθυνση Δημοσίων Έργων Θεσσαλίας/Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων προς συναρμόδιους Φορείς των οποίων ζητούνται οι απόψεις επί του θέματος.

6. Το έγγραφο 703/31223/16-3-11 της Περιφέρειας Θεσσαλίας/Περιφερειακή Ενότητα Τρικάλων/Γενική Διεύθυνση Αναπτυξιακού Προγραμματισμού Περιβάλλοντος και Υποδομών/Διεύθυνση Τεχνικών Έργων/Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων με το οποίο συμφωνεί στον εν θέματι χαρακτηρισμό.

7. Το έγγραφο 1262/22258/26-4-11 της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας/Γενική Διεύθυνση Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής/Διεύθυνση Ελέγχου Συντήρησης Έργων Θεσσαλίας δια του οποίου συγκατατίθεται στον προκείμενο χαρακτηρισμό.

8. Το έγγραφο 7226/4-5-11 του Δήμου Πύλης Νομού Τρικάλων με το απόσπασμα Πρακτικού Νο 6/2011/16-4-11 και την Απόφαση 137/2011/16-4-11 όπου ομόφωνα εγκρίνεται ο χαρακτηρισμός της συγκεκριμένης νέας οδού.

9. Το έγγραφο 1102/44630/6-5-11 της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας/Γενική Διεύθυνση Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής/Διεύθυνση Δημοσίων Έργων Θεσσαλίας/Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων προς το Υπουργείο Υ.Μ.Ε.ΔΙ., δια του οποίου αποστέλλονται τα συναφή με το θέμα στοιχεία και ζητείται ο χαρακτηρισμός του νέου οδικού τμήματος ως Δευτερεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου.

10. Το απόσπασμα Πρακτικού Νο 10/2011/31-5-11 του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Τρικκαίων με την Απόφαση 286/2011/31-5-11 όπου ομόφωνα γίνεται αποδεκτός ο χαρακτηρισμός του νέου οδικού τμήματος ως Δευτερεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου.

11. Το έγγραφο 1869/70311/24-6-11 της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας/Γενική Διεύθυνση Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής/Διεύθυνση Δημοσίων Έργων Θεσσαλίας/Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων προς το Υπουργείο Υ.Μ.Ε.ΔΙ./Γ.Γ.Δ.Ε./ΔΜΕΟ (ε), με το οποίο διαβιβάζονται τα σχετικά με τον εν λόγω χαρακτηρισμό αποσπάσματα πρακτικών συνεδρίασης των Δημοτικών Συμβουλίων των Δήμων Τρικκαίων και Πύλης.

12. Το έγγραφο ΔΜΕΟ/1870/14-9-11 του Υπουργείου Υ.Μ.Ε.ΔΙ./Γ.Γ.Δ.Ε./ΔΜΕΟ (ε) προς τη Διεύθυνση Δημοσίων Έργων Θεσσαλίας με το οποίο ζητούνται συμπληρωματικά στοιχεία για την προώθηση της προβλεπόμενης διαδικασίας.

13. Το έγγραφο 1697/28-9-11 της Περιφέρειας Θεσσαλίας/Γενική Διεύθυνση Αναπτυξιακού Προγραμματισμού, Περιβάλλοντος και Υποδομών/Διεύθυνση Τεχνικών Έργων προς το Υπουργείο Υ.Μ.Ε.ΔΙ./Γ.Γ.Δ.Ε./ΔΜΕΟ (ε), δια του οποίου παρέχεται πληρέστερη ενημέρωση αναφορικά με το αντικείμενο του θέματος.

Και επειδή:

1. Το συγκεκριμένο οδικό τμήμα δεν είναι χαρακτηρισμένο αλλά έχει τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά Εθνικής Οδού και αποτελεί νέο οδικό άξονα και βελτιωμένη παραλλαγή της υφισταμένης Εθνικής Οδού (30) «Τρίκαλα - Πύλη - Ελάτη - Περτούλι» στα υποτμήματα αυτής που διέρχονται μέσα από τους οικισμούς «Πηγή», «Λυγαριά», «Παλαιομονάστηρο» και «Πύλη».

2. Η υπόψη οδός έχει μήκος 15.540m, συνολικό πλάτος οδοστρώματος 17m, δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση πλάτους 3,50m εκάστη και νηίδα διαχωρισμού της κυκλοφορίας τύπου N. Jersey.

3. Η υλοποίηση της εν θέματι Οδικής Παράκαμψης έχει σκοπό να διευκολύνει τις μετακινήσεις των οχημάτων που κατευθύνονται έξω από τα κέντρα των οικισμών και να ανακουφίσει έτσι την κυκλοφορία μέσα στους οικισμούς που διεξάγεται μέσω της υφιστάμενης αρχικής χάραξης που πλέον θα εξυπηρετεί τις τοπικές ανάγκες.

4. Με τη νέα οδό προάγεται η οδική ασφάλεια τόσο σε υπερτοπικό όσο και σε τοπικό επίπεδο λόγω των σαφώς αναβαθμισμένων λειτουργικών και γεωμετρικών της στοιχείων έναντι της παλαιάς χάραξης και βελτιώνονται οι περιβαλλοντικές συνθήκες της ευρύτερης περιοχής γύρω από τους οικισμούς.

5. Για το υποτμήμα «Παράκαμψη Παλαιομονάστηρου - Πύλης» έχει εκπονηθεί η Οριστική Μελέτη Οδοποιίας και επίκειται η έγκρισή της, ενώ για το υποτμήμα «Γέφυρα Καραβόπορου - Λυγαριά» έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία δημοπράτησης του έργου.

6. Σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 25 του Νόμου 1418/84 επιτρέπεται σε περίπτωση αμφιβολίας σχετικά με τον χαρακτηρισμό τμημάτων οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών λόγω παραλλαγών ή χρησιμοποίησής τους ως κλάδων κυκλοφοριακών κόμβων ή για άλλους ανάλογους λόγους ο καθορισμός να γίνεται με απόφαση του - τότε - Υπουργού Δημοσίων Έργων (και νυν Υπουργού Υ.ΜΕ.ΔΙ.) που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε να ενταχθεί στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο της χώρας με αρίθμηση (30) το νέο οδικό τμήμα της υφισταμένης Εθνικής Οδού (30) του Δευτερεύοντος Δικτύου «Τρίκαλα - Πύλη - Ελάτη - Περούλι» που παρακάμπτει τους οικισμούς «Πηγή», «Λυγαριά», «Παλαιομονάστηρο» και «Πύλη», μήκους 15.540m, από τον Δακτύλιο Τρικάλων στη Χ.Θ. 0 + 000 μέχρι το σημείο συνάντησης με την Εθνική Οδό (30) στη Χ.Θ. 15+540 στην έξοδο του οικισμού «Πύλη».

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 13 Ιανουαρίου 2012

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ

Αριθμ. 5016πε (2)
Τροποποίηση χρήσεων γης του ισχύοντος Γ.Π.Σ. ΠΣ Ηρακλείου στην περιοχή που περικλείεται από τις οδούς: Ιτάνου - Λεωνίδου - Μ. Τοπλού - Ν. Ξυλούρη - Φούμη.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του από 15-08-1958 Β.Δ. (ΦΕΚ 128 ΙΝ 23-08-1958) με το οποίο εγκρίθηκε το σχέδιο πόλης του Ηρακλείου.

2. Τις διατάξεις της απόφασης έγκρισης του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου Ηρακλείου (ΦΕΚ458/Δ/29-06-88).

3. Τις διατάξεις της με αρ. 26882/2003 απόφαση Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ «Τροποποίηση Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου Πολεοδομικού Συγκροτήματος Ηρακλείου..» (ΦΕΚ 696/Δ/08-07-2003).

4. Τις διατάξεις του ν. 1337/83 (ΦΕΚ 33/Α/14-03-1983) «Πολεοδομική και Οικιστική Ανάπτυξη» όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα και ισχύει σήμερα.

5. Τις διατάξεις του από 23-02-1987 Π.Δ. (ΦΕΚ 166 Δ) «Κατηγορίες και περιεχόμενο χρήσεων γης».

6. Τις διατάξεις του Π.Δ. 136/2010 (ΦΕΚ229/Α) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης».

7. Τις διατάξεις του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης

Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

8. Τις διατάξεις του Ν.3937/11 «Διατήρηση της βιοποικιλότητας και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ60/Α) και ιδιαίτερα το άρθρο 34.

9. Τις διατάξεις του ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209/Α) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος» και ιδιαίτερα το άρθρο 33 παρ. 7.

10. Το με αρ. πρωτ. 28598/9174/19-10-1998 έγγραφο του ΥΠΕΧΩΔΕ «κατευθύνσεις για την εκδίκαση των ενστάσεων, κατά των μελετών πολεοδομικής Προγραμμαμάτων (Ι), (ΙΙ) του ΥΠΕΧΩΔΕ.

11. Τις διατάξεις του ν. 3044/02 (ΦΕΚ 197/Α/ 27-08-2002) «Μεταφορά συντελεστή δόμησης και ρυθμίσεις άλλων θεμάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων».

12. Τις διατάξεις της εγκυκλίου με αρ. 6 / 05-05-2006 του ΥΠΕΧΩΔΕ (αρ. τρωτ. 18894) «Άσκηση αρμοδιοτήτων Πολεοδομικού Σχεδιασμού».

13. Τη με αρ. 659/26-9-2011 απόφαση του δημοτικού Συμβουλίου Ηρακλείου.

14. Τη με ημερομηνία 24-11 2011 αίτηση των Αρισ., Ευδ., Ευαγγ., Αλκ. Λυδάκη.

15. Τη με αρ. πρωτ. 4499/24-12-2011 εισήγηση μας προς το ΣΧΟΠ Αποκεντρωμένης Διοίκησης.

16. Το με αρ. πρωτ. 37/28-12-2011 έγγραφο του ΣΧΟΠ Αποκεντρωμένης Διοίκησης με συνημμένο το σχετικό πρακτικό γνωμοδότησης, αποφασίζουμε:

1. Την τροποποίηση των χρήσεων γης του ισχύοντος Γ.Π.Σ. του πολεοδομικού συγκροτήματος Ηρακλείου (Απόφαση Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. με αρ. 26882/2003 Φ.Ε.Κ. 696/Δ/8-7-2003) στο στην περιοχή που περικλείεται από τις οδούς: Ιτάνου-Λεωνίδου- Μ. Τοπλού-Ν. Ξυλούρη-Φούμη από χρήσεις «Γενικής Κατοικίας», όπως αυτές αποτυπώνονται στο με ημερομηνία Νοέμβριος 2011 τοπογραφικό διάγραμμα του πολιτικού μηχανικού Αριστόδημου Λυδάκη, το οποίο επισυνάπτεται στην παρούσα απόφαση, ως ακολούθως:

α) Καθορίζονται χρήσεις «Ελεύθεροι χώροι -Αστικό Πράσινο» σύμφωνα με το άρθρο 8 Π.Δ. της 23.02/06-03-1987 (ΦΕΚ 166Δ), στο νοτιοανατολικό τμήμα της προαναφερόμενης περιοχής.

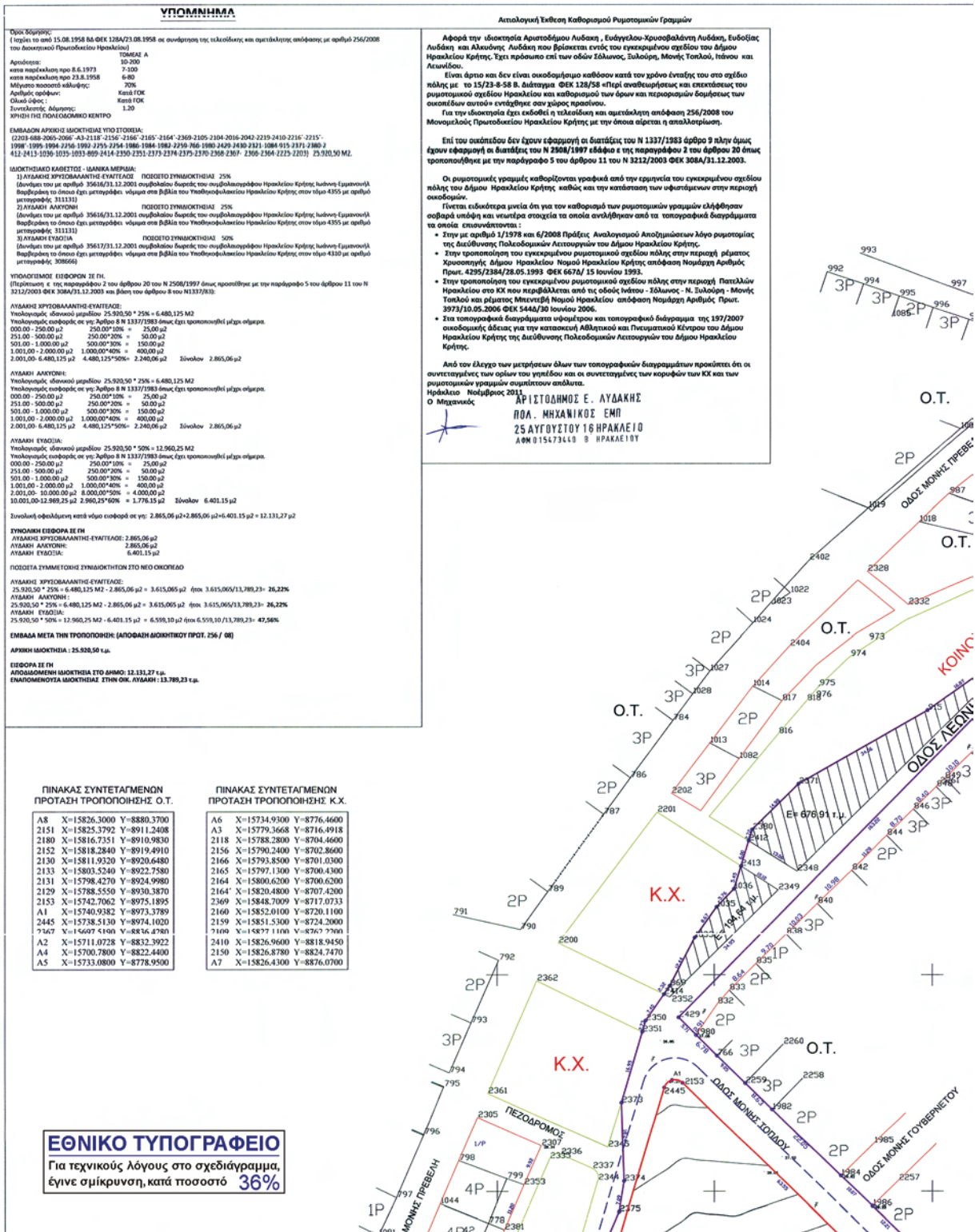
β) Καθορίζονται χρήσεις «Πολεοδομικού Κέντρου - Λειτουργιών πόλης - Τοπικά κέντρα Συνοικίας - Γειτονιάς» του Π.Δ. «Κατηγορίες και περιεχόμενο χρήσεων γης» (ΦΕΚ 166Δ/1987), άρθρο 3, στο βορειοδυτικό τμήμα της προαναφερόμενης περιοχής.

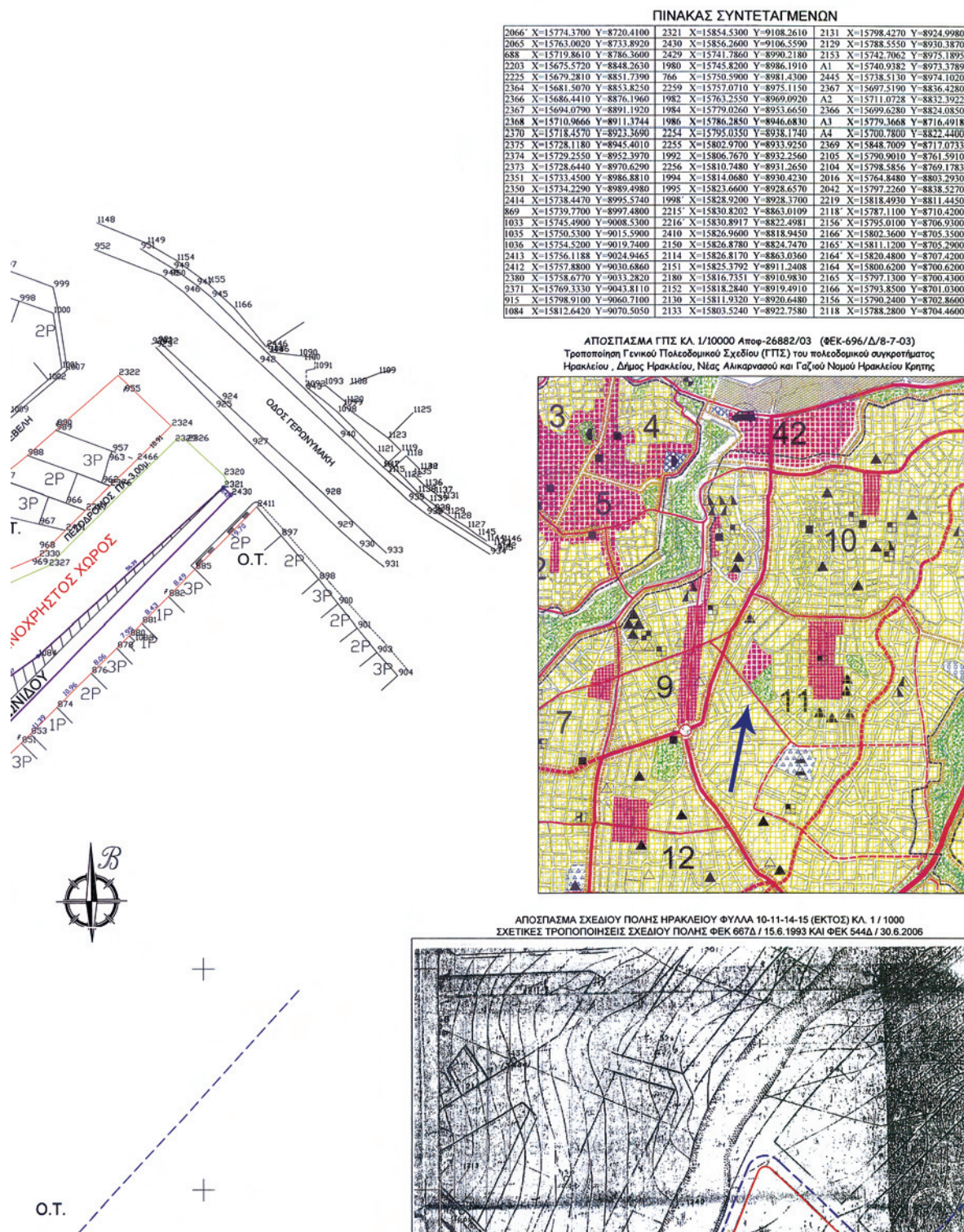
Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

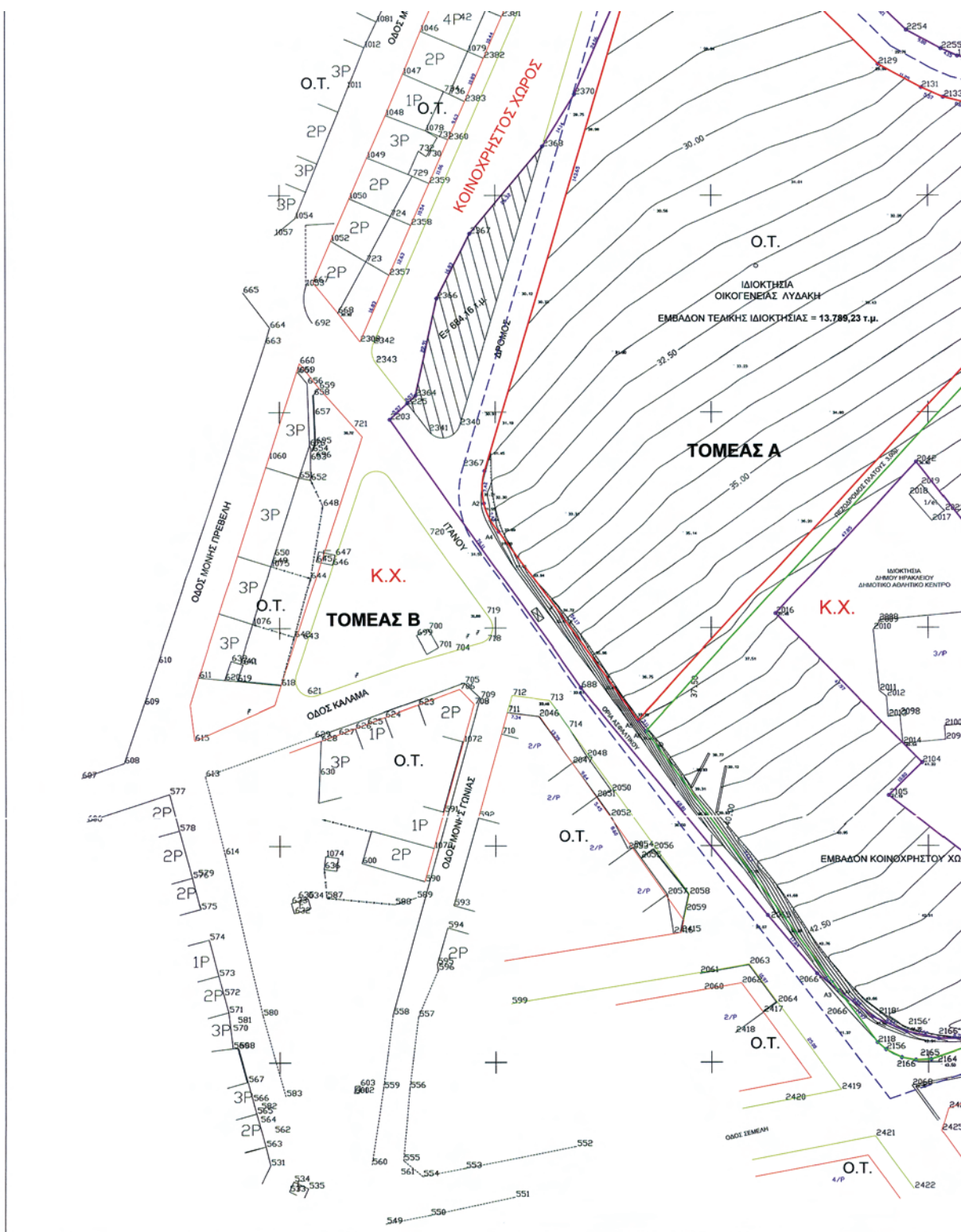
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

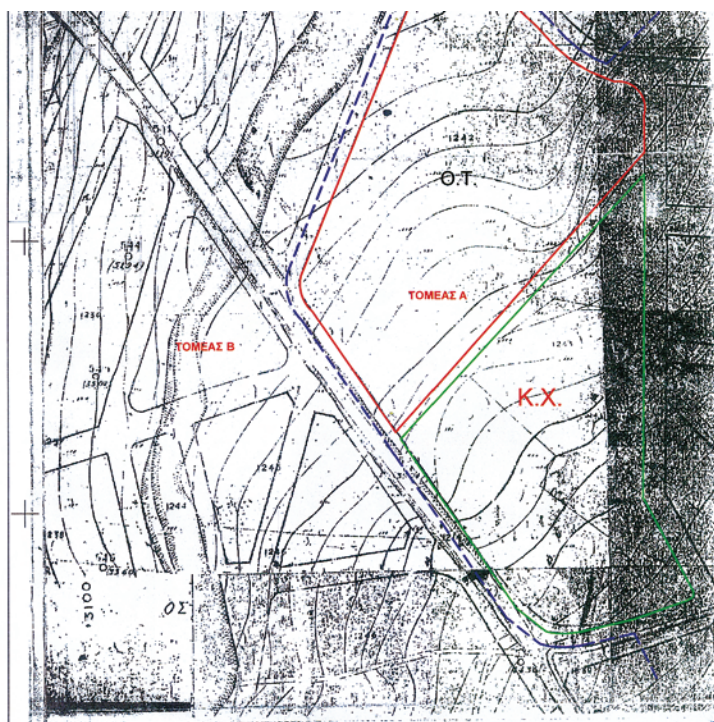
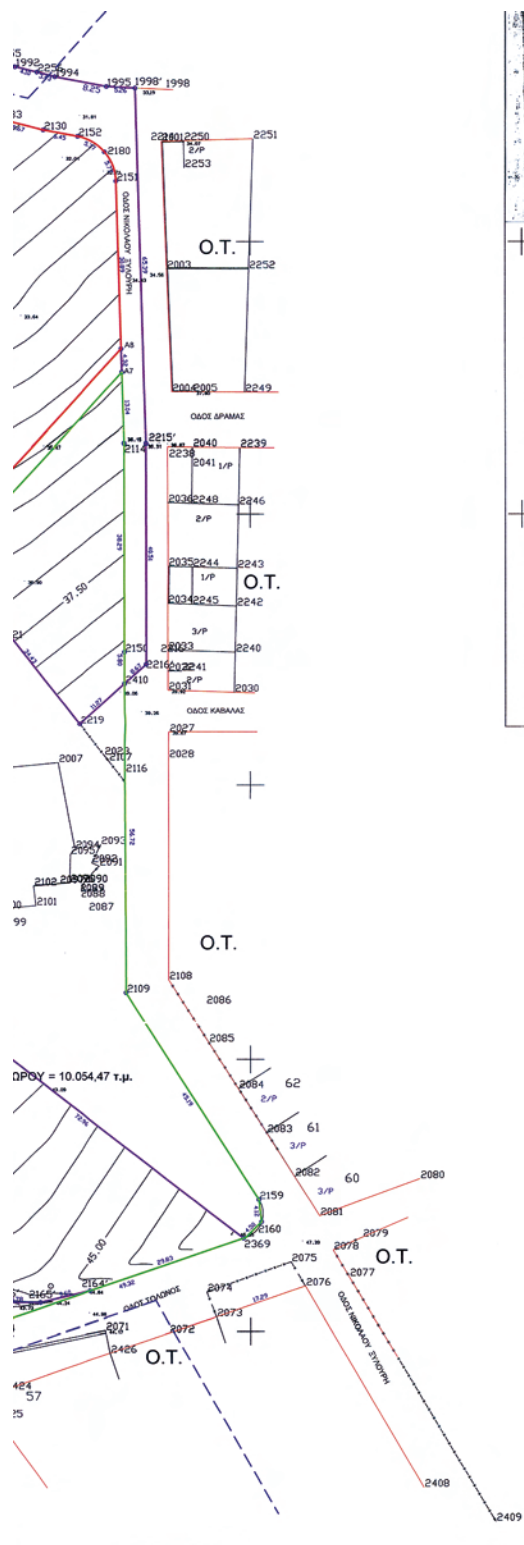
Ηράκλειο, 9 Ιανουαρίου 2012



Ο Γενικός Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΚΑΡΟΥΝΤΖΟΣ









ΕΡΓΟ	ΠΡΩΤΑΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ ΛΟΓΩ ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΕΩΣ ΣΕ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΔΙΑΚΤΗΤΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ		
ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ	ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑ ΛΥΔΑΚΗ		
ΘΕΣΗ	ΠΑΤΕΛΕΣ ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ		
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ	T1	
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:500	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;">  <div style="margin-left: 10px;"> <p style="font-size: 0.8em;">ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΕΓΓΡΑΦΟΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΟΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ</p> </div> </div>		
<p>ΤΕΧΝΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΡΙΣΤΟΔΗΜΟΣ Ε. ΛΥΔΑΚΗΣ ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π.</p> <p>25ης ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 16 Τ.Κ. 712 02 ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ ΤΗΛ: 2810 242062</p>			
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p style="text-align: center;">ΤΡΑΠΙΔΑ ΑΡΙΣΤΟΔΗΜΟΣ Ε. ΛΥΔΑΚΗΣ ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ 25 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 16 ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΑΦΜ 015473440 Β ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ</p> </div> <div style="width: 50%; text-align: right;"> <p>ΥΠΟΓΡΑΦΗ</p>  </div> </div>			
<p>ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2011</p>			

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ****ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ****Σε έντυπη μορφή:**

- Για τα Φ.Ε.Κ. από 1 έως 16 σελίδες σε 1 € προσαυξανόμενη κατά 0,20 € για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα Φ.Ε.Κ. σε 0,15 € ανά σελίδα.

Σε μορφή DVD/CD:

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση	Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α΄	150 €	40 €	15 €	Α.Α.Π.	110 €	30 €	-
Β΄	300 €	80 €	30 €	Ε.Β.Ι.	100 €	-	-
Γ΄	50 €	-	-	Α.Ε.Δ.	5 €	-	-
Υ.Ο.Δ.Δ.	50 €	-	-	Δ.Δ.Σ.	200 €	-	20 €
Δ΄	110 €	30 €	-	Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	-	-	100 €

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ. σε μορφή cd-rom από εκείνα που διατίθενται σε ψηφιακή μορφή και μέχρι 100 σελίδες, σε 5 € προσαυξανόμενη κατά 1 € ανά 50 σελίδες.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Έντυπη μορφή	Τεύχος	Έντυπη μορφή	Τεύχος	Έντυπη μορφή
Α΄	225 €	Δ΄	160 €	Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	2.250 €
Β΄	320 €	Α.Α.Π.	160 €	Δ.Δ.Σ.	225 €
Γ΄	65 €	Ε.Β.Ι.	65 €	Α.Σ.Ε.Π.	70 €
Υ.Ο.Δ.Δ.	65 €	Α.Ε.Δ.	10 €	Ο.Π.Κ.	-

- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. (έντυπη μορφή) θα αποστέλλεται σε συνδρομητές ταχυδρομικά, με την επιβάρυνση των 70 €, ποσό το οποίο αφορά τα ταχυδρομικά έξοδα.

- Η καταβολή γίνεται σε όλες τις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες (Δ.Ο.Υ.). Το πρωτότυπο διπλότυπο (έγγραφο αριθμ. πρωτ. 9067/28.2.2005 2η Υπηρεσία Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου) με φροντίδα των ενδιαφερομένων, πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στο Εθνικό Τυπογραφείο (Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32 Αθήνα).
- Σημειώνεται ότι φωτοαντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές Επιταγές για την εξόφληση της συνδρομής, δεν γίνονται δεκτά και θα επιστρέφονται.
- Οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης, τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, τα μέλη της Ένωσης Ιδιοκτητών Ημερησίου Τύπου Αθηνών και Επαρχίας, οι τηλεοπτικοί και ραδιοφωνικοί σταθμοί, η Ε.Σ.Η.Ε.Α, τα τριτοβάθμια συνδικαλιστικά όργανα και οι τριτοβάθμιες επαγγελματικές ενώσεις δικαιούνται έκπτωσης πενήντα τοις εκατό (50%) επί της ετήσιας συνδρομής.
- Το ποσό υπέρ Τ.Α.Π.Ε.Τ. (5% επί του ποσού συνδρομής), καταβάλλεται ολόκληρο (Κ.Α.Ε. 3512) και υπολογίζεται πριν την έκπτωση.
- Στην Ταχυδρομική συνδρομή του τεύχους Α.Σ.Ε.Π. δεν γίνεται έκπτωση.

Πληροφορίες για δημοσιεύματα που καταχωρίζονται στα Φ.Ε.Κ. στο τηλ.: 210 5279000.

Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.: τηλ.: 210 8220885.

Τα φύλλα όλων των τευχών της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως διατίθενται δωρεάν σε ηλεκτρονική μορφή από την ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου (www.et.gr)

Ηλεκτρονική Διεύθυνση: <http://www.et.gr> - e-mail: webmaster.et@et.gr

ΟΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ ΑΠΟ 08:00 ΜΕΧΡΙ 13:30



* 1 5 0 0 0 2 3 0 6 0 2 1 2 0 0 8 *

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004